

---

## К юбилею Валентина Ивановича Солонина



10 сентября исполнилось 80 лет одному из ведущих ученых ЦИАМ им. П.И. Баранова и авиадвигателестроительной отрасли России, члену-корреспонденту Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского Валентину Ивановичу Солонину.

После окончания школы он по стопам старшего брата поступил на энергомашиностроительный факультет МВТУ им. Н.Э. Баумана, с которым связаны судьбы всех братьев Солониных. Валентин Иванович – средний из трех сыновей военного строителя Ивана Ивановича Солонина. Все они закончили МВТУ. Старший брат Владимир Иванович стал доктором технических наук, профессором, академиком РАЕН, заведующим одной из ведущих кафедр в МГТУ им. Н.Э. Баумана. Младший брат, доктор технических наук и профессор, член-корреспондент РАН Михаил Иванович был генеральным директором ВНИИНМ им. А.А. Бочвара и первым заместителем министра РФ по атомной энергии.

После окончания МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1965 г. Валентин Иванович по совету В.Е. Михальцева стал работать в ЦИАМ, где прошел путь от рядового инженера лаборатории № 3 (авиационных двигателей) до первого заместителя генерального директора института.

Научная работа молодого инженера была связана с расчетными и экспериментальными исследованиями характеристик рабочих процессов ВРД перспективных схем. При его непосредственном участии разработан натурный экспериментальный двигатель и отмеченная медалью ВДНХ установка для его испытаний, позволяющая имитировать полетные условия. Результаты научной работы вошли в диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, которую Валентин Иванович защитил в 1978 г.

Начиная с 1973 г., наряду с работами по исследованию двигателей новых схем, он принимает участие в работах по прогнозированию путей развития авиационных двигателей. Это определило дальнейшие направления исследований Валентина Ивановича. В 1985 г. он был назначен начальником одного из ведущих подразделений института – отдела перспективных исследований и прогнозирования развития ВРД. Проведенные под его руководством исследования, с привлечением специалистов ОКБ и НИИ отрасли, обеспечили формирование основных направлений развития отечественного авиадвигателестроения и внесли значительный вклад в создание двигателей четвертого и пятого поколения.

В 1996 г. Валентин Иванович был назначен на должность первого заместителя начальника (с 2000 г. – первого заместителя генерального директора) института. На этой должности, которую он занимал до 2012 года, полностью раскрылся его талант ученого и руководителя. Большое трудолюбие, эрудиция и высокий профессионализм, принципиальность, ответственность за порученное дело и требовательность к себе и подчиненным позволили Валентину Ивановичу внести существенный вклад в развитие института, тематику и формирование новых научных направлений исследований.

В условиях изменившейся политической и экономической ситуации в стране содружество В.И. Солонина и генерального директора ЦИАМ В.А. Скибина позволило сохранить высокий уровень научных разработок института и связи с ведущими ОКБ и предприятиями отрасли. В сотрудничестве с ними выполнены циклы работ по созданию научно-технического задела для конкурентоспособных двигателей XXI века, формированию программ развития гражданской авиационной техники России.

При личном участии Валентина Ивановича в институте создан ряд экспериментальных турбопрямоточных двигателей и накоплен опыт по организации рабочего процесса, режимов перехода, регулирования теплового состояния конструкций. Опубликованные в ряде статей и книг, эти работы получили мировое признание и создали предпосылки для разработки силовых установок различного назначения. Следует отметить вклад Валентина Ивановича в формирование современной стратегии жизненного цикла ГТД, позволяющей существенно сократить сроки создания новых двигателей. Основы этой стратегии он совместно с В.А. Скибиным изложил в томе «Авиационные двигатели» энциклопедии «Машиностроение» (2010 г.). Валентин Иванович внес важный вклад в развитие и координацию международного сотрудничества ЦИАМ с авиадвигателестроительными компаниями и университетами ряда стран.

---

Многие годы В.И. Солонин совмещал работу в ЦИАМ с активной преподавательской деятельностью на кафедре турбостроения МГТУ им. Н.Э. Баумана. Он внесен в списки почетных выпускников кафедры.

За большой вклад в развитие авиационного моторостроения Валентин Иванович был занесен в Книгу почета ЦИАМ (1982 г.), награжден в 1997 г. медалью «В память 850-летия Москвы», в 2001 г. медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и удостоен в 2010 г. Государственной премии РФ.

В настоящее время В.И. Солонин, являясь научным редактором, ведет большую работу по обобщению мирового опыта развития авиационного двигателестроения. Статьи и книги, опубликованные в последние годы В.И. Солониным в соавторстве с ведущими специалистами института, направлены на формирование взглядов руководителей отрасли, инженеров и конструкторов, ученых и исследователей на пути восстановления лидирующего положения российского авиадвигателестроения после большого периода застоя, вызванного коренными изменениями в жизни страны.

Руководство ЦИАМ им. П.И. Баранова, друзья и коллеги, редакция журнала «Авиационные двигатели» поздравляют Валентина Ивановича с юбилеем и желают ему здоровья, долгих лет жизни и творческой активности!