## Усталость монокристаллов никелевых сплавов ВЖМ-4 и ВЖМ-5 при повышенных температурах

#### Голубовский Е.Р., Волков М.Е.

Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова, г. Москва e-mail: golubovskiy@ciam.ru

Представлены результаты исследований малоцикловой и многоцикловой усталости монокристаллических образцов из перспективных жаропрочных никелевых сплавов ВЖМ-4 и ВЖМ-5 при температурах 850 и 1050°С.

**Ключевые слова:** монокристаллические образцы, испытания на малоцикловую и многоцикловую усталость, коэффициент асимметрии, численные модели, кривая малоцикловой усталости, кривая многоцикловой усталости, характер разрушения.

# Fatigue of single crystal NI-based superalloy VZHM-4 and VZHM-5 at elevated temperatures

**Golubovsky E.R., Volkov M.E.** CIAM, Moscow

Results of low-cycle and high-cyclic fatigue researches of advanced VZHM-4 and VZHM-5 NI-based superalloy single crystal specimens at 850 and 1050°C.

**Keywords:** single crystal specimens, low-cycle and high-cyclic fatigue tests, asymmetry coefficient, computation models, low-cycle fatigue curve, high-cyclic fatigue curve, fracture mode.

#### Введение

Работоспособность и ресурс лопаток турбин газотурбинных двигателей (ГТД) в значительной степени зависит от сопротивления материала малоцикловой (МЦУ) и многоцикловой (МНЦУ) усталости. В работе [1] на основании анализа и представительной статистики показано, что причиной 36% аварийных режимов компонентов ГТД является усталость (МЦУ и МНЦУ). Один из компонентов, определяющих работоспособность ГТД, – рабочие монокристаллические с заданной кристаллографической ориентацией (КГО) лопатки турбины высокого давления (ТВД) из жаропрочных никелевых сплавов, которые работают в условиях циклического (малоциклового и многоциклового) нагружения конструкции.

Кристаллографическая ориентация обусловлена технологией кристаллизации монокристаллов никелевого сплава, имеющего гранецентрированную кубическую (ГЦК) решетку (монокристаллы с кубической сингонией кристаллизуются в направлении <001>), которая совпадает с осью лопатки ТВД. Экспериментальные исследования подтверждают наличие анизотропии характеристик упругости, кратковременной и длительной прочности, ползучести, МЦУ («мягкий» цикл) и МнЦУ монокристаллов различных никелевых сплавов в диапазоне рабочих температур [2–6], при этом в направлении <001> значения характеристик минимальны. В работе приведены результаты исследования усталости (МЦУ и МнЦУ) монокристаллов перспективных жаропрочных никелевых сплавов ВЖМ-4 и ВЖМ-5 при температурах 850 и 1050°С [3, 7] в кристаллографическом направлении <001>. Эти сплавы разработаны в ВИАМе и рекомендованы для монокристаллических лопаток авиационных ГТД. Статья является обобщением результатов по усталости сплавов ВЖМ-4 и ВЖМ-5 и включает, в том числе, результаты, полученные и опубликованные ранее [14, 16].

#### Методика испытаний и обработка экспериментальных данных

Для проведения испытаний на МЦУ и МнЦУ взяты стандартные образцы (рис. 1), заготовки для которых





Рис. 2. ВЖМ-5 с КГО <001>. Типичные петли гистерезиса при R<sub>ε</sub> = 0: *a* – образец № 04 (*T* = 850°С; Δε = 1,6%; *N* = *N*<sub>f</sub>(MЦУ)</sub>/2 = 984й цикл; σ<sub>max</sub> = 975 МПа; σ<sub>min</sub> = -580 МПа); б – образец № 21 (*T* = 1050°С; Δε = 1,0%; *N* = *N*<sub>f</sub>(MЦУ)</sub>/2 = 1105-й цикл; σ<sub>max</sub> = 450 МПа; σ<sub>min</sub> = -315 МПа)

получены методом направленной кристаллизации по технологии отливки монокристаллических лопаток с ориентацией оси отливки в направлении КГО <001>.

Режим термообработки отливок соответствует режиму термообработки лопаток [7]. Рабочая часть образцов подвергнута финишной операции – продольному полированию. На установке ДРОН-З методом рентгеновской дифрактометрии определена КГО продольной оси каждого изготовленного образца (точность измерения ~1°). Замеренные отклонения оси образца от КГО <001> не превышают 8°, что соответствует требованиям при отливке монокристаллических рабочих лопаток ТВД [7].

Испытания на МЦУ монокристаллических образцов с контролируемой деформацией в цикле (жесткий цикл) при температурах 850°С (коэффициенты асимметрии цикла:  $R_{\varepsilon} = \varepsilon_{\min} / \varepsilon_{\max} = -1$  и  $R_{\varepsilon} = 0$ ) и 1050°С ( $R_{\varepsilon} = 0$ ) выполнены на установках испытательной лаборатории ЦИАМа в соответствии с требованиями российских и зарубежных стандартов [8–10]. Образцы нагревают

в штатных печах электросопротивления. В процессе испытаний для каждого цикла нагружения при заданных значениях температуры T, коэффициента асимметрии цикла  $R_{\varepsilon}$  и размаха деформации в цикле  $\Delta \varepsilon$  регистрировали диаграммы деформирования (петли гистерезиса) (рис. 2), по которым затем определяли значения напряжений  $\sigma(N)_{\rm max}$  и  $\sigma(N)_{\rm min}$  в цикле с номером  $N = N_f/2$ , где  $N_f$  – число циклов до разрушения. Основные контролируемые параметры испытания на МЦУ: форма цикла – синусоидальная; частота f = 0,5 Гц. В ходе эксперимента также контролировали минимальную  $\varepsilon_{\rm min}$  и максимальную  $\varepsilon_{\rm max}$  деформации цикла нагружения.

Испытания на МнЦУ проводят на высокочастотных резонансных машинах осевого нагружения AMSLER-100 и AMSLER-300 (Zwick/Roell) с контролируемой нагрузкой в цикле при температурах 850 и 1050°С с коэффициентом асимметрии цикла  $R_{\sigma} = \sigma_{\min} / \sigma_{\max} = 0,1$ . Режимы испытания следующие: форма цикла – синусоидальная; частота *f* составляет 83...86 Гц для 850°С и 60...61 Гц – для 1050°С. В ходе эксперимента контролировали статическую  $F_{\rm cr}$  и динамическую  $F_{\rm амп}$  составляющие цикла нагружения. По результатам испытаний определено число циклов до разрушения  $N_f$ .

Экспериментальные данные испытаний на МЦУ апроксимированы степенной (1) и экспоненциальной (2) зависимостями для описания кривой МЦУ

$$N_{f(\mathrm{MIJY})} = A(\Delta \varepsilon)^{-n}; \tag{1}$$

$$N_{f(\mathrm{MUY})} = Be^{-\beta\Delta\varepsilon}.$$
 (2)

Для определения зависимости числа циклов  $N = N_{f(M \sqcup Y)}/2$  от напряжений  $\sigma(N)_{max}$  и  $\sigma(N)_{min}$  применены аналогичные зависимости:

$$N = N_{f(MILY)} / 2 = C \sigma^{-m}$$
 только для  $\sigma_{max}$ ; (3)

$$N = N_{f(\mathrm{MUY})} / 2 = De^{-\gamma\sigma}.$$
(4)

Адекватность моделей (1)–(4) оценивалась величиной дисперсии *D*(log *N*), характеризующей отклонение экспериментальных данных от кривых, построенных по этим уравнениям [4, 11]:

$$D(\log N) = \frac{1}{\theta - 1 - d} \sum_{i=1}^{\theta} (\log N_i^{\mathfrak{SKCH}} - \log N_i^{\mathfrak{pace}})^2, \quad (5)$$

где  $\theta$  – объем выборки экспериментальных данных; d – число значимых коэффициентов уравнения (1)–(4);  $N^{\text{эксп}}$  – экспериментальное число циклов для *i*-го образца;  $N^{\text{расч}}$  – число циклов из (1)–(4) для *i*-го образца.

Результаты испытаний на МнЦУ также были аппроксимированы степенной (6) и экспоненциальной (7) зависимостями. Адекватность, как и для моделей (1)–(4), оценивалась величиной отклонения от (6)–(7):

$$N_{f(\mathrm{Mh}\mathrm{L}\mathrm{Y})} = F(\Delta\sigma)^{-k}; \tag{6}$$

$$N_{f(\mathrm{MHUy})} = G e^{-\eta \Delta \sigma}.$$
 (7)

Проведены испытания на МЦУ образцов из сплава ВЖМ-4 с КГО <001> с коэффициентом асимметрии  $R_{\varepsilon} = 0$  при температурах 850 и 1050°С и образцов из сплава ВЖМ-5 с КГО <001> с коэффициентом асимметрии  $R_{\varepsilon} = 0$  при 850 и 1050°С и  $R_{\varepsilon} = -1$  при 1050°С. Образцы из сплава ВЖМ-5 с КГО <001> испытаны на МнЦУ с коэффициентом асимметрии  $R_{\sigma} = 0,1$  при 850 и 1050°С. Результаты испытаний на МЦУ и МнЦУ приведены на рис. 3 и рис. 4.

При обработке экспериментальных данных установлено, что для кривых МЦУ, описываемых экспоненциальной моделью (2), значения дисперсии меньше  $D(\log N)$ , чем для кривых МЦУ, полученных по модели (1). Для построенных кривых МнЦУ выбрана степенная модель (6) с меньшими значениями  $D(\log N)$ по сравнению с моделью (7). В табл. 1 представлены значения коэффициентов уравнений (2) и (6).

Сопоставление кривых МЦУ для обоих сплавов показывает, что сплав ВЖМ-4 <001> обладает более высоким сопротивлением МЦУ (при  $N_f \ge 10^3$  циклов).

Анализ результатов, представленных на рис. 3,6, показывает, что при одинаковых размахах деформации (например, при  $\Delta \varepsilon = 1,4\%$ ) разрушение при симметричном цикле  $R_{\varepsilon} = -1$  происходит при больших значениях  $N_{f({\rm MUY})}$ , чем при отнулевом цикле  $R_{\varepsilon} = 0$ . Но при этом необходимо учитывать, что при отнулевом цикле  $R_{\varepsilon} = 0$  значение  $\varepsilon_{\rm max}$  в цикле приблизительно в 2 раза больше, чем при симметричном нагружении  $R_{\varepsilon} = -1$ .



Рис. 4. Результаты испытаний на МнЦУ сплава ВЖМ-5 <001>, R<sub>o</sub> = 0,1 (точки – эксперимент): — – T = 850°C; — – T = 1050°C; <sup>4</sup> – неразрушеный образец при T = 850°C

Кривая на рис. 3,б, построенная по уравнению Мэнсона [12] (E = 99,7 ГПа,  $\sigma_{\rm B} = 1060$  МПа,  $\psi = 38,8\%$ ), не описывает экспериментальные результаты МЦУ сплава ВЖМ-5 КГО <001> при температуре 850°С.

На рис. 5 представлены кривые МЦУ ( $R_{\varepsilon} = \text{const}$ ) сплава ВЖМ-5 КГО <001>, которые описывают характер изменения соотношения максимального и минимального напряжений в цикле с номером  $N = N_f/2$  с долговечностью. Кривые построены по уравнению (4), численные значения коэффициентов которого приведены в табл. 2. При 850°С на базах ( $N = N_f/2$ )  $\geq 10^4$  размах напряжений  $\Delta \sigma$  практически одинаков для МЦУ с  $R_{\varepsilon} = 0$  и  $R_{\varepsilon} = -1$  (рис. 5,*a*).



Таблица 1. Значения коэффициентов уравнения (2) для кривых МЦУ и уравнения (6) для кривых МнЦУ

T, ℃C	ВЖМ-4 <001>			ВЖМ-5 <001>					
	МЦУ – уравнение (2)			МЦУ – уравнение (2)			МнЦУ – уравнение (5)		
	R <sub>ε</sub>	log B	β	R <sub>ε</sub>	log B	β	R <sub>ε</sub>	log F	k
850	0	18,77	7,05	-1	10,063	9,703	0,1	67,23	22,57
				0	7,837	7,003			
1050	0	15,50	6,68	0	6,163	6,089	0,1	21,09	5,71



**Рис. 5.** Кривые МЦУ для сплава ВЖМ-5 с КГО <001> (точками обозначены экспериментальные данные):  $a - T = 850^{\circ}$ С;  $6 - T = 1050^{\circ}$ С; R = 0: ●  $-\sigma_{max}$ ; ●  $-\sigma_{min}$ ; ●  $-\sigma_{min}$ ; R = -1: ▲  $-\sigma_{max}$ ; ▼  $-\sigma_{min}$ 

Экспериментальные данные для циклов с номером  $N = N_f/2$  при  $R_{\varepsilon}$  = const позволяют оценить изменения коэффициента асимметрии по напряжениям  $R_{\sigma} = \sigma_{\min}/\sigma_{\max}$  (рис. 6).

При T = 850°С коэффициент асимметрии по напряжениям  $R_{\sigma}$  для  $N = N_f/2$  и  $R_{\varepsilon} = \text{const}$  практически не изменяется или изменяется незначительно, а при T = 1050°С – снижается по абсолютной величине в 2 раза. При этом необходимо учитывать, что в процессе испытаний каждого образца (с момента нагружения до момента разрушения) при  $R_{\varepsilon} = \text{const}$  происходит небольшое уменьшение угла наклона  $\alpha$  петли гистерезиса, но при этом значительно увеличивается коэффициент асиммет-

**Таблица 2.** Значения коэффициентов моделей (4) зависимостей числа циклов  $N = N_f/2$  от напряжений  $\sigma(N)_{\rm max}$  и  $\sigma(N)_{\rm min}$  для сплава ВЖМ-5 <001> при МЦУ



рии по напряжениям  $R_{\sigma}$  (рис. 7) в интервале от первого до последнего цикла, соответствующего разрушению.

Результаты испытаний на МнЦУ и соответствующие кривые (см. рис. 4) получены по зависимости (6), значения коэффициентов которой приведены в табл. 1. Экспериментальные данные показывают, что с повышением температуры снижается рассеяние результатов испытаний. Следует отметить, что экспериментальные данные по МнЦУ аппроксимирует степенная зависимость (6), в отличие от данных по МЦУ, которые описывает экспоненциальная зависимость (2).

Результаты испытаний сплава ВЖМ-5 <001> на МЦУ и МнЦУ при температурах 850 и 1050°С использованы для проверки гипотезы о существовании единой кривой усталости, которая выполняется для некоторых сплавов с традиционной поликристаллической структурой [13].

Обработка объединенных экспериментальных данных МЦУ и МнЦУ сплава ВЖМ-5 <001> показали, что при 850°С единая кривая (МЦУ + МнЦУ) не может быть построена по выборке экспериментальных данных ни для размаха напряжений, ни для размаха деформаций. При 1050°С единая обобщенная кривая (МЦУ + МнЦУ) может быть построена только по выборке экспериментальных данных для размаха деформаций (рис. 8,*a*). Результаты, представленные на рис. 8,*б*, показывают расхождение экспериментальных кривых МЦУ и МнЦУ для размахов напряжений в цикле с номером  $N_f/2$ .

На рис. 9 представлены изломы образцов после испытаний, анализ которых показывает, что при 850°С (рис. 9,*a*–*в*) зарождение усталостной трещины в условиях малоцикловой ( $R_{\varepsilon} = 0$  и  $R_{\varepsilon} = -1$ ) и многоцикловой усталости (рис. 9,*c*) происходит от наиболее крупных литейных пор, которые имеются в объеме образца после кристаллизации монокристаллической заготовки и ее термовакуумной обработки в комбинации с процессом горячего изостатического прессования (ГИП).



Рис. 7. Эволюция петель гистерезиса в процессе испытаний монокристаллических образцов на МЦУ (сплав ВЖМ-5, R<sub>ε</sub> = 0): *a*−*s* − *T* = 850°C; образец № 18; Δε = 1,3%; N<sub>f</sub> = 4638 циклов; *c*−*e* − *T* = 1050°C; образец № 21; Δε = 1,0%; N<sub>f</sub> = 2221 цикл; *a*, *c* − 1-й цикл; *б* − срединный цикл N<sub>f</sub>/2 = 2319; *s* − 4637-й цикл; *∂* − срединный цикл N<sub>f</sub>/2 = 1110; *e* − 2210-й цикл



Рис. 8. Оценка гитопезы существования единой кривой для диапазона МЦУ + МнЦУ (сплав ВЖМ-5 <001>):  $a - T = 1050^{\circ}$ С; МЦУ –  $R_{\varepsilon} = 0$ ; МнЦУ –  $R_{\sigma} = 0,1$ ; уравнение log  $N_f = 3,512 - 7,66 \log \Delta \varepsilon$ ;  $b - T = 1050^{\circ}$ С; МЦУ –  $R_{\varepsilon} = 0$ ; МнЦУ –  $R_{\sigma} = 0,1$  для значений  $N = N_f/2$ ; — – степенная модель; экспериментальные данные: • – МЦУ; ▼ – МнЦУ

Отметим, что при 850°С трещина МЦУ на начальной стадии формируется в виде прямоугольной фасетки (рис. 9,*a*–*в*), форма которой обусловлена различием в скорости роста трещины в кристаллографических направлениях <001> и <011> в кристаллографической плоскости (001) [14]. Аналогичные фасетки обнаружены авторами в изломах монокристаллических образцов из сплава СЛЖС-3 [15] после испытаний на МЦУ ( $R_E = 0$ ) при температуре 850°С (рис. 10).

В условиях МЦУ и МнЦУ при 1050°С наблюдается многоочаговое зарождение усталостных трещин от микротрещин на поверхности образца, возникших благодаря высокотемпературной коррозии. Изломы (рис. 9,*д*,*е*) показывают, что в основном трещина растет в плоскости, близкой к поперечному сечению образца. Во введении отмечено, что минимальные значения характеристик усталости имеет КГО <001>. Поэтому в дополнение к полученным результатам целесообразно рассмотреть результаты испытаний двух моно-кристаллических образцов из сплава ВЖМ-5 с КГО <111> на МЦУ при жестком цикле для  $R_{\epsilon}$  = -1 при 850°С (рис. 11 и рис. 12).

Результаты испытаний при 850°С и петли гистерезиса этих двух образцов свидетельствуют о том, что циклическая долговечность при МЦУ (жесткий цикл,  $R_{\varepsilon} = -1$ ) образцов с ориентацией <111> практически в 250 раз ниже, чем у образцов с ориентацией <001>. (Для справки, E(001) = 101,5 ГПа; E(111) = 258,5 ГПа.) Для сравнения на рис. 13 приведены результаты испытаний образца № 8 с КГО <001> при T = 850°С,



**Рис. 9.** Примеры изломов образцов (стрелками показаны очаги и приочаговые зоны развития усталостных трещин):  $a - MЦУ, BЖM-4 c KFO < 001>: N_f = 4934 цикла при T = 850°C; R_{\varepsilon} = 0; \Delta \varepsilon = 1,5%; \delta - MЦУ, BЖM-5 c KFO < 001>: N_f = 8892 цикла при T = 850°C; R_{\varepsilon} = 0; \Delta \varepsilon = 1,3%; s - MЦУ, BЖM-5 c KFO < 001>: N_f = 28671 цикл при T = 850°C; R_{\varepsilon} = -1; \Delta \varepsilon = 1,3%; s - MHUY, BЖM-5 c KFO < 001>: N_f = 3742923 цикла при T = 850°C; R_{\sigma} = 0,1; \Delta \sigma = 450 MПа; <math>\partial - M$ ЦУ, BЖM-5 c KFO < 001>: N\_f = 2211 циклов при T = 1050°C; R\_{\varepsilon} = 0; \Delta \varepsilon = 1,0%; e - MHUY, BЖM-5 c KFO < 001>: N\_f = 1593160 циклов при T = 1050°C;  $\Delta \sigma = 405$  МПа



**Рис. 10.** Примеры изломов образцов сплава СЛЖС-3 с КГО <001> после испытаний на МЦУ ( $R_{\varepsilon} = 0$ ) при  $T = 850^{\circ}$ С (стрелками показаны квадратные фасетки):  $a - N_f = 4147$  циклов;  $\Delta \varepsilon = 1,4\%$ ;  $\delta - N_f = 8484$  цикла;  $\Delta \varepsilon = 1,2\%$ ;  $s - N_f = 23906$  циклов;  $\Delta \varepsilon = 1,0\%$ 



Рис. 11. Сплав ВЖМ-5 с КГО <111>, образец № 14. Эволюция петель гистерезиса в процессе испытаний на МЦУ при *T* = 850°С; *R<sub>e</sub>* = −1; Δ*ε* = 1,2%; *N<sub>f</sub>* = 57 циклов: *a* − 1-й цикл; *б* − цикл *N<sub>f</sub>* / 2 = 29; *в* − цикл *N<sub>f</sub>* − 1 = 56



Рис. 12. Сплав ВЖМ-5 с КГО <111>, образец № 15. Эволюция петель гистерезиса в процессе испытаний на МЦУ при *T* = 850°С; *R<sub>c</sub>* = −1; Δ*ε* = 1,4%; *N<sub>f</sub>* = 76 циклов: *a* − 1-й цикл; *б* − цикл *N<sub>f</sub>*/2 = 39; *в* − цикл *N<sub>f</sub>*−1 = 75





 $R_{\varepsilon}$  = −1 с таким же размахом деформации ( $\Delta \varepsilon$  = 1,4%), как и для образца № 15 с КГО <111>. Поэтому для изучения закономерностей кристаллографической анизотропии МЦУ при жестком нагружении моно-кристаллов никелевых сплавов необходимо проведение дополнительных испытаний монокристаллических образцов с аксиальными кристаллографичес-кими ориентациями <011> и <111> при 850 и 1050°С.

#### Заключение

В результате экспериментального исследования МЦУ (жесткий цикл) и МнЦУ при температурах 850...1050°С монокристаллических образцов с КГО <001> из сплавов ВЖМ-4 и ВЖМ-5 показано, что МЦУ описывает экспоненциальная зависимость числа циклов до разрушения от размаха деформации в диапазоне долговечностей до 5·10<sup>4</sup> циклов. МнЦУ, в отличие от МЦУ, при температурах 850...1050°С описывает степенная зависимость числа циклов до разрушения от размаха деформации в диапазоне долговечностей до 2·10<sup>7</sup> циклов. Определены численные значения коэффициентов этих зависимостей.

Полученные результаты показывают, что уравнение Мэнсона не может быть использовано при оценке МЦУ монокристаллов сплавов ВЖМ-4 в КГО <001> и ВЖМ-5 в КГО <001> для исследованного диапазона температур и области циклической долговечности. Показано, что коэффициент асимметрии по напряжениям  $R_{\sigma}$  при постоянном  $R_{\varepsilon} = 0$  и  $T = 850^{\circ}$ С меняется незначительно, а при  $T = 1050^{\circ}$ С – примерно в два раза.

Результаты испытаний на МЦУ и МнЦУ не подтверждают существование единой кривой усталости (МЦУ + МнЦУ) для монокристаллов сплава ВЖМ-5 в кристаллографическом направлении <001> по деформациям и по напряжениям при температурах 850 и 1050°С; как частный случай для монокристаллов сплава ВЖМ-5 можно рассматривать единую кривую (МЦУ + МнЦУ) только по размахам деформаций для температуры 1050°С.

Предварительные результаты испытаний двух монокристаллических образцов из сплава ВЖМ-5 с аксиальной КГО <111> свидетельствуют о том, что циклическая долговечность при МЦУ (жесткий цикл,  $R_{\varepsilon} = -1$ ) образцов с ориентацией <111> значительно ниже (примерно в 250 раз), чем у образцов с ориентацией <001>.

Эти результаты являются необходимым аргументом для проведения детальных испытаний на МЦУ (жесткий цикл с  $R_{\varepsilon} = 0$ ,  $R_{\varepsilon} = -1$ ) и МнЦУ монокристаллических образцов с аксиальными кристаллографическими ориентациями <011> и <111> при температурах 850 и 1050°С.

Авторы признательны М.А. Розанову (ЦИАМ) за результаты оценки КГО образцов.

#### Литература

- Cowles B.A. High cycle fatigue in aircraft gas turbine an industry perspective // Int. Journal of Fracture, 1996. No. 80. P. 147–163.
- Голубовский Е.Р., Светлов И.Л., Епишин А.И. Влияние кристаллографической ориентации на прочностные характеристики монокристаллов никелевого жаропрочного сплава. Научные труды МАТИ, 2005. Вып. 8. С. 22–27.
- 3. Светлов И.Л., Петрушин Н.В., Голубовский Е.Р. и др. Механические свойства монокристаллов никелевого жаропрочного сплава, содержащего рений и рутений. Деформация и разрушение материалов, 2008. № 11. С. 26–35.
- 4. Каблов Е.Н., Голубовский Е.Р. Жаропрочность никелевых сплавов. М.: Машиностроение, 1998. 464 с.
- 5. Голубовсий Е.Р., Светлов И.Л. Температурно-временная зависимость анизотропии характеристик длительной прочности монокристаллов никелевых жаропрочных сплавов. Проблемы прочности, 2002. № 2. С. 5–19.
- Голубовский Е.Р., Жуков Н.Д. Экспериментальное исследование многоцикловой усталости монокристаллов жаропрочных никелевых сплавов // Вопросы авиационной науки и техники. Сер. Авиационное двигателестроение, 2006. Вып. 4 Проблемы конструкционной прочности современных ГТД. С. 62–70.
- 7. Толорайя В.Н., Петухов А.Н., Колотников М.Е. и др. Некоторые особенности формирования монокристаллических отливок на примере безуглеродистого сплава ВЖМ-5 // Вестник двигателестроения, 2011. № 2. С. 234–238.
- 8. ГОСТ 25.502–79 Расчеты и испытания на прочность в машиностроении. Методы механических испытаний металлов. Методы испытаний на усталость. М.: Издательство стандартов, 1986. 34 с.
- 9. ASTM E606 / E606M-12, Standard Test Method for Strain-Controlled Fatigue Testing // ASTM International, West Conshohocken, PA, 2012. www.astm.org
- 10. ASTM E466-15, Standard Practice for Conducting Force Controlled Constant Amplitude Axial Fatigue Tests of Metallic Materials, ASTM International, West Conshohocken, PA, 2015, www.astm.org
- 11. Рекомендательный циркуляр № РЦ-АП-33.15-1 Методические рекомендации по определению расчетных значений характеристик конструкционной прочности металлических материалов. М.: Авиаиздат, 2013. 38 с.

- 12. Конструкционная прочность материалов и деталей газотурбинных двигателей / под ред. И.А. Биргера, Б.Ф. Балашовой. М.: Машиностроение, 1981. 222 с.
- 13. Терентьев В.Ф. Усталость металлических материалов. М.: Наука, 2003. 254 с.
- 14. Голубовский Е.Р., Светлов И.Л., Петрушин Н.В. и др. Малоцикловая усталость жаропрочных никелевых сплавов при повышенных температурах // Деформация и разрушение материалов, 2009. № 8. С. 41–48.
- 15. Литейный никелевый жаропрочный сплав // Патент РФ № 2446221 2012 г., Бюллетень № 9, 2012.
- 16. Голубовский Е.Р., Артамонов М.А., Волков М.Е. и др. Усталость монокристаллов жаропрочного никелевого сплава ВЖМ-5 при высоких температурах // Технология легких сплавов, 2016. № 3. С. 83–88.

### References

- Cowles B.A. High cycle fatigue in aircraft gas turbine an industry perspective // Int. Journal of Fracture, 1996. No. 80. P. 147–163.
- 2. Golubovsky E.R., Svetlov I.L., Epishin A.I. Vliianie kristallograficheskoi orientatsii na prochnostnye kharakteristiki monokristallov nikelevogo zharoprochnogo splava [Crystallographic orientation influence at strength characteristics of nickel heat-resistant alloy monocrystal]. Nauchnye trudy MATI, 2005. Issue 8. P. 22–27.
- 3. Svetlov I.L., Petrushin N.V., Golubovsky E.R., Khvatsky K.K. i dr. Mekhanicheskie svoistva monokristallov nikelevogo zharoprochnogo splava, soderzhashchego renii i rutenii [Mechanical properties of nickel heat-resistant alloy monocrystal comprising (with) rhenium and ruthenium]. Deformatsiia i razrushenie materialov, 2008. No. 11. P. 26–35.
- Kablov E.N., Golubovsky E.R. Zharoprochnost' nikelevykh splavov [High-temperature strength of nickel alloy]. Moscow: Mashinostroenie, 1998. 464 p.
- 5. Golubovsky E.R., Svetlov I.L. Temperaturno-vremennaia zavisimost' anizotropii kharakteristik dlitel'noi prochnosti monokristallov nikelevykh zharoprochnykh splavov[Temperature-time relationship of long-term (long-time) strength characteristic anisotropy of nickel heat-resistant alloy monocrystal]. Problemy prochnosti, 2002. No. 2. P. 5–19.
- Golubovsky E.R., Zhukov N.D. Eksperimental'noe issledovanie mnogotsiklovoi ustalosti monokristallov zharoprochnykh nikelevykh splavov. [High-cycle fatigue experimental investigation of nickel heat-resistant alloy monocrystal]. Voprosy aviatsionnoi nauki i tekhniki. Seria Aviatsionnoe dvigatelestroenie, 2006. Issue 4 Problemy konstruktsionnoi prochnosti sovremennykh GTD. P. 62–70.
- 7. Toloraiia V.N., Petukhov A.N., Kolotnikov M.E. i dr. Nekotorye osobennosti formirovaniia monokristallicheskikh otlivok na primere bezuglerodistogo splava VZhM-5 [Some specificity (peculiarity) of monocrystalline ingot forming for example carbon-free alloy VGM-5]. Vestnik dvigatelestroeniia, 2011. No. 2. P. 234–238.
- 8. GOST 25.502–79 Raschety i ispytaniia na prochnost' v mashinostroenii. Metody mekhanicheskikh ispytanii metallov. Metody ispytanii na ustalost' [Calculating and strength test on engineering (mechanical engineering, engineering industry). Mechanical test methods of metal. Fatigue test methods]. Moscow: Izdatel'stvo standartov, 1986. 34 p.
- 9. ASTM E606 / E606M-12, Standard Test Method for Strain-Controlled Fatigue Testing // ASTM International, West Conshohocken, PA, 2012. www.astm.org
- 10. ASTM E466-15, Standard Practice for Conducting Force Controlled Constant Amplitude Axial Fatigue Tests of Metallic Materials, ASTM International, West Conshohocken, PA, 2015, www.astm.org
- 11. Rekomendatel'nyi tsirkuliar № RTs-AP-33.15-1 Metodicheskie rekomendatsii po opredeleniiu raschetnykh znachenii kharakteristik konstruktsionnoi prochnosti metallicheskikh materialov [Methodical recommendation by definition of calculated metal materials structural strength characteristic]. Moscow: Aviaizdat, 2013. 38 p.
- 12. Konstruktsionnaia prochnost' materialov i detalei gazoturbinnykh dvigatelei [Structural strength of gas turbine engine materials and parts]. Yu.A. Birger, B.F. Balashova (ed.). Moscow: Mashinostroenie, 1981. 222 p.
- 13. Terent'ev V.F. Ustalost' metallicheskikh materialov [Metal materials fatigue]. Moscow: Nauka, 2003. 254 p.
- 14. Golubovsky E.R., Svetlov I.L., Petrushin N.V. i dr. Malotsiklovaia ustalost' zharoprochnykh nikelevykh splavov pri povyshennykh temperaturakh. Deformatsiia i razrushenie materialov [Low-cycle fatigue of nickel heat-resistant alloys at higher temperature. Deflection and failure of materials], 2009. No. 8. P. 41–48.
- 15. Liteinyi nikelevyi zharoprochnyi splav [Castable nickel heat-resistant alloy]. Patent RF № 2446221. 2012, Biulleten' № 9, 2012.
- Golubovsky E.R., Artamonov M.A., Volkov M.E. i dr. Ustalost' monokristallov zharoprochnogo nikelevogo splava VZHM-5 pri vysokikh temperaturakh. Tekhnologiia legkikh splavov [Fatigue of nickel heat-resistant alloy monocrystal VZHM-5 at high temperature. Light alloy technology], 2016. No. 3. P. 83–88.