
Восемьдесят лет со дня рождения Владимира Алексеевича Скибина



В.А. Скибин

Владимир Алексеевич Скибин – крупный ученый, блестящий организатор, талантливый руководитель, внесший значительный вклад в развитие отечественного авиадвигателестроения. 29 октября ему исполнилось бы 80 лет. Вся научная деятельность Владимира Алексеевича была связана с ЦИАМ им. П.И. Баранова.

Окончив школу с золотой медалью, он поступил на двигательный факультет Московского авиационного института. Уже там сформировались его лидерские качества. Высокий, энергичный, спортсмен и альпинист, он активно участвовал в общественной жизни факультета, несколько лет был лидером студенческих целинных отрядов в Казахстане. За работу в студенческих отрядах он был удостоен медали «За освоение целинных земель». Эти качества В.А. Скибина были оценены в ЦИАМ, куда недавний выпускник МАИ пришел в 1964 году. Он принимал активное участие в комсомольской и партийной жизни института. 29 октября было для него не только личным днем рождения, но днем рождения комсомольской организации СССР, во многом определившей его мировоззрение.

В ЦИАМ молодой специалист начал работу в отделении прочности и сразу был включен в бригаду «ведущих» по прочности, ответственных за работу над двигателями, создававшимися пермскими предприятиями. Принимал участие в рассмотрении происшествий и доводке двигателей Д-30, Д-30КУ, Д-30КП. Как специалист он сформировался под руководством ведущих инженеров и ученых отделения прочности ЦИАМ И.А. Биргера, Б.Ф. Шорра, В.Я. Касьяненко, а также опытных специалистов ОКБ отрасли. По ходу работы Владимир Алексеевич глубоко вникал в проблему вибрационной прочности и совместно с В.Я. Касьяненко внес существенный вклад в исследование явлений конструкционного и аэродинамического демпфирования лопаток компрессоров. В результате накопленного опыта защитил в 1976 году кандидатскую диссертацию на тему «Высокочастотные колебания лопаток – их возбуждение, демпфирование, отстройка».

Создание в Научно-испытательном центре ЦИАМ комплекса прочности и формирование коллектива специалистов потребовало изменений в руководстве. Поэтому начальник отделения прочности И.А. Биргер предложил назначить молодого кандидата технических наук руководителем отдела 204, в задачи которого входило строительство корпуса, проектирование, создание, ввод в эксплуатацию испытательных стендов для исследования прочности авиационных двигателей. Строились разгонные стенды для циклических испытаний, изучения усталостной прочности, динамических и статических испытаний ГТД. Благодаря энергии В.А. Скибина в кратчайшие сроки многие стенды и установки были пущены в эксплуатацию, что существенно повлияло на уровень научных исследований в области конструкционной прочности ГТД.

Владимир Алексеевич развивал этот комплекс с 1976 по 1984 год, работая со всеми подразделениями института. Его успешная работа привела к тому, что в 1984 году он был назначен заместителем начальника ЦИАМ, руководителем филиала ЦИАМ в Тураеве, что существенно расширило круг проблем, стоящих перед ним, и повысило уровень ответственности.

Шло стремительное развитие тураевского экспериментального комплекса. Совместно с чешским предприятием SKD-Praha было разработано и смонтировано новое, уникальное оборудование огромных размеров, предназначенное для испытаний и доводки гражданских и военных двигателей четвертого и последующих поколений. При непосредственном участии В.А. Скибина был проведен большой комплекс работ по модернизации экспериментальной базы и разработке методологии испытаний авиационных двигателей на высотных стендах. Все это обеспечило качественно новый уровень работы по испытаниям двигателей, их доводке и вводу в эксплуатацию.

Во второй половине 1980-х – начале 1990-х годов испытательный центр ЦИАМ успешно обеспечил доводку и проведение государственных испытаний двигателей нового поколения: РД-33, АЛ-31, НК-25, НК-32, ПС-90А. Однако в конце XX века экономические преобразования в стране привели к кризису в авиационной промышленности. Резко снизилось (вплоть до полного прекращения) финансирование как создания перспективных двигателей, так и научной базы отрасли.

В этих сложных условиях в 1998 году В.А. Скибин был назначен на должность начальника ЦИАМ, а в 2001 году стал его первым генеральным директором. Сотрудники института – современники Владимира Алексеевича едины во мнении, что в непростые для отрасли годы ЦИАМ выстоял, сохранился и продолжил развитие во многом благодаря таланту, вере и терпению его руководителя. В то время сильно пригодилось умение Владимира Алексеевича анализировать ситуацию, договариваться с партнерами, властями, промышленностью. Во многом его усилиями ЦИАМ сохранил ключевые компетенции, кадровый костяк и уникальную экспериментальную базу, которые и сегодня обеспечивают активное участие института в формировании НТЗ и научно-техническом сопровождении создания новых двигателей.

Особенностью В.А. Скибина было то, что он четко понимал направления развития научных подразделений ЦИАМ. Бережно и с большим уважением относясь к ученым института, он был доступен для общения и восприимчив к новым идеям. Часто в результатах дискуссий и обсуждений он ставил перед научными коллективами реальные задачи, которые, по его мнению, позволили бы институту сохранить ведущую роль в отрасли.

Владимир Алексеевич выступил организатором новых направлений деятельности института. Так, началась совместная работа с компаниями Китая, Индии, Ирана, а также участие ЦИАМ в качестве равноправного партнера в программах Европейского союза, что явилось международным признанием высокого уровня научных разработок института.

В.А. Скибин являлся одним из инициаторов работ по конверсии авиационных двигателей в стационарные ГТУ для энергетики и газоперекачки. Совместно с ТМКБ «Союз» была создана энергетическая установка на базе изделия 55, один из стендов в Тураеве переоборудован для доводки и испытаний ГТУ, проведены работы по увеличению ресурса, совершенствованию цикла и экологических характеристик. На основе разработанного задела ОКБ и заводы создали серию высокоэффективных энергетических установок на базе авиационных двигателей.

Обобщение результатов деятельности института нашло отражение в выпущенных научно-технических сборниках статей по различным направлениям двигателестроительной науки. Большой заслугой генерального директора ЦИАМ стала организация выпуска книги «Авиационные двигатели» в рамках энциклопедии «Машиностроение»,



Посещение вице-премьером С.Б. Ивановым НИЦ ЦИАМ в 2010 году

подготовленной большим коллективом авторов – ведущих сотрудников института. Коллектив редакторов-составителей этой книги во главе с В.А. Скибиным был удостоен премии имени Н.Е. Жуковского.

В.А. Скибиным была проведена большая работа по формированию совместно с предприятиями промышленности концепции развития авиационных двигателей военного и гражданского назначения для создания конкурентоспособных двигателей XXI века, сформированы разделы федеральных программ по двигателям: программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002...2010 годы и на период до 2015 года» и программы «Национальная технологическая база» на 2002...2006 годы. Результаты этой работы получили широкое признание в промышленности и нашли применение при разработке новых авиационных двигателей для перспективного комплекса фронтовой авиации и ближне-среднемагистрального самолета гражданской авиации МС-21.

Основные результаты выполненных В.А. Скибиным теоретических и практических работ обобщены более чем в 100 научных трудах, опубликованы в ведущих отечественных и зарубежных изданиях, в пяти научных книгах и 15 учебных пособиях. Он автор 29 изобретений. Им сделано более 100 докладов на крупнейших международных, всесоюзных и всероссийских съездах и конференциях.

В.А. Скибин активно занимался подготовкой молодых специалистов и ученых. По его инициативе на базе ЦИАМ были созданы и успешно функционируют до сих пор филиалы кафедр ведущих институтов, в том числе МФТИ, МГТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ, МАТИ, что способствует сохранению и развитию научных школ. С 1998 года Владимир Алексеевич был заведующим кафедрой «Газовая динамика, горение и теплообмен» МФТИ, профессором кафедры «Двигатели летательных аппаратов и теплотехника» МАТИ – РГТУ им. К.Э. Циолковского. Под его научным руководством защищено шесть диссертаций.

В течение многих лет В.А. Скибин вел активную научно-общественную деятельность, являясь председателем президиума научно-технического совета МАИ, руководителем и членом ряда проблемных научно-технических советов и рабочих групп, редколлегий научно-технических журналов и сборников, программных комитетов международных конференций.

Правительство страны отметило заслуги В.А. Скибина орденом Почета, медалями «За освоение целинных земель», «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», а также рядом ведомственных наград. В 2003 году В.А. Скибин стал лауреатом премии Правительства РФ.

Первый заместитель генерального
директора ЦИАМ в 1996...2011 годах



В.И. Солонин