
Патриарх авиационного двигателестроения



23 ноября исполнилось девяносто лет Виктору Михайловичу Чуйко. После окончания с отличием Харьковского авиационного института, получив специальность инженера-механика по авиадвигателестроению, Виктор Михайлович с 1956 года по настоящее время работает в авиационной промышленности.

В Запорожском машиностроительном конструкторском бюро «Прогресс» с 1956 по 1979 год он прошел путь от инженера-конструктора до заместителя главного конструктора.

В 1979 году В.М. Чуйко был переведен на работу в центральный аппарат Министерства авиационной промышленности СССР, став заместителем начальника 3-го Главного управления, а в 1984 году был назначен заместителем министра авиационной промышленности СССР по двигателестроению.

Опираясь на богатый личный научный опыт в теории и практике создания и управления надежностью авиационных газотурбинных двигателей, включающий методы устранения нелокализованных разрушений элементов ГТД, теоретические и практические основы изучения нестационарных течений в проточной части компрессорных машин, методы оценки газодинамической устойчивости двухконтурных турбореактивных двигателей и решение других проблем, В.М. Чуйко активно участвовал в мероприятиях, направленных на развитие отечественного авиационного двигателестроения.

Многочисленные научные труды В.М. Чуйко опубликованы в журналах «Авиационная промышленность», «Техника воздушного флота», а также в изданиях Академии наук и ЦИАМ.

Под руководством В.М. Чуйко и при его непосредственном участии созданы, внедрены в серийное производство и успешно эксплуатируются двигатели АИ-20, АИ-24, АИ-25, Д-18Т, Д-36, Д-136, НК-25, НК-32, НК-86, АЛ-31Ф, ТВЗ-117, ТВ7-117, Д-30Ф6, Р29-300, РД-33, Р-95Ш, Р-195, ПС-90А и другие, которые устанавливаются на большинство типов самолетов и вертолетов гражданского и военного назначения, а также применяются для создания газотурбинных приводов к газоперекачивающим и энергетическим установкам.

Блестящий организатор отечественного авиационного двигателестроения, ученый с мировым именем, доктор технических наук, профессор, действительный член Академии наук авиации и воздухоплавания, В.М. Чуйко является бессменным президентом и генеральным директором Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» (АССАД).

Созданная по инициативе предприятий авиационного двигателестроения в мае 1991 года, АССАД в настоящее время объединяет на добровольной основе около 90 отечественных и зарубежных организаций различного профиля.

Членами АССАД являются почти все двигателестроительные и агрегатостроительные предприятия России и Украины, а также целый ряд фирм США, Франции, Канады, Германии.

Входящие в АССАД научно-исследовательские институты (ФАУ «ЦИАМ имени П.И. Баранова», ФГУП «ВИАМ», ОАО «ВИЛС», АО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ» и другие) имеют высококвалифицированные научные и инженерные кадры, уникальные испытательные и исследовательские комплексы, мощные вычислительные центры и большой научно-технический задел, богатый опыт поисковых и прикладных исследований в области двигателестроения и агрегатостроения.

Будучи уникальной в мировой практике некоммерческой организацией, АССАД оказывает помощь своим членам в поиске наиболее коротких и эффективных путей взаимовыгодного сотрудничества, систематически анализирует возникающие проблемы, а также вырабатывает и внедряет предложения по их решению.

Руководимая В.М. Чуйко генеральная дирекция АССАД выполняет большую работу по поручениям аппарата Правительства Российской Федерации, Минпромторга России, других государственных органов России и стран СНГ с целью развития отечественного авиационного двигателестроения, создания новых высоких технологий с учетом их двойного применения в газоперекачивающих и энергетических агрегатах, на транспорте и в других отраслях промышленности.

В.М. Чуйко является инициатором и организатором проведения международного салона «Двигатели», а затем и Международного форума двигателестроения, дающего возможность осуществлять эффективный обмен опытом и заключать взаимовыгодные контракты между предприятиями и фирмами. Под руководством В.М. Чуйко издается сборник «Созвездие», посвященный выдающимся конструкторам, ученым и руководителям авиационной отрасли. В.М. Чуйко входит в редакционный совет журнала «Авиационные двигатели».

В.М. Чуйко ведет большую общественную работу, являясь членом экспертного совета Государственной думы Российской Федерации по вопросам авиационно-космического комплекса, членом комитета Торгово-промышленной палаты РФ по развитию авиационно-космического комплекса.

В.М. Чуйко – лауреат Премии Совета Министров СССР, Государственной премии Украинской ССР и Премии Правительства Российской Федерации.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени (1976 г., 1981 г.), орденом Почета (1996 г.), медалью «За трудовое отличие» (1971 г.), Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации (2006 г.), ему присуждено звание «почетный авиастроитель» (1991 г.).

Руководство ЦИАМ им. П.И. Баранова, редакция журнала «Авиационные двигатели» поздравляют Виктора Михайловича Чуйко с юбилеем!