
Гейкин Валерий Александрович (1947...2023)



10 января не стало Валерия Александровича Гейкина, заместителя генерального директора АО «ОДК» – руководителя приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения», члена редакционного совета журнала «Авиационные двигатели», доктора технических наук, профессора.

Валерий Александрович родился 22 ноября 1947 года в городе Черемхово Иркутской области в семье военно-служащего. Закончил школу с серебряной медалью, в 1972 году окончил обучение в МВТУ им. Н.Э. Баумана по специальности «Технология и машины сварочного производства».

С 1972 по 1984 год работал в ЦНИИТМАШ, одном из старейших отечественных НИИ. Именно здесь Валерий Александрович прошел все производственные ступени: инженера, старшего инженера, ведущего инженера, старшего научного сотрудника. В 1979 году защитил кандидатскую диссертацию.

В феврале 1984 года начался новый этап производственной и научной деятельности Валерия Александровича – работа в «Научно-исследовательском институте технологии и организации производства двигателей» («НИИД»), где он стал начальником сектора. В 1987 году был избран по конкурсу на должность начальника научного подразделения – отдела «Технологии и оборудования электронно-лучевой сварки и обработки», а в 2005 году стал директором филиала «НИИД». В 1993 году Валерий Александрович защитил докторскую диссертацию, в 2004 году был избран действительным членом Академии наук авиации и воздухоплавания.

С 2014 года В.А. Гейкин являлся заместителем генерального директора – генеральным конструктором АО «ОДК». В январе 2017 года решением Военно-промышленной комиссии Российской Федерации был наделен полномочиями руководителя приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения» (указ президента РФ от 26 января 2017 г. № 1).

Под руководством и при непосредственном участии В.А. Гейкина были разработаны и внедрены более 50 технологических процессов и 15 типов специализированного оборудования более чем на 30 предприятиях авиационной промышленности, которые были использованы при производстве двигателей АЛ-31, РД-33, АИ-222-25, Д-436, ПС-90А, ТВ3-117, ТВ7-117 и ВК-2500. Валерий Александрович внес огромный вклад в разработку и освоение критических технологий для новейших двигателей ПД-8, ПД-14, ПД-35 и др.

Заслуги В.А. Гейкина по праву отмечены государственными, ведомственными и общественными наградами. Постановлением Кабинета Министров СССР от 18 июня 1991 года ему присуждена премия Совета Министров СССР в области науки и техники за работу «Разработка и широкое внедрение в производство газотурбинных двигателей технологии электронно-лучевой сварки». Решением правления АССАД в 2007 году Валерий Александрович награжден медалью «За верность делу» III степени. В сентябре 2015 года Минпромторг России присвоил

ему звание «Почетный авиастроитель». В апреле 2017 года он награжден золотой медалью им. П.В. Дементьева «За выдающиеся заслуги в авиастроении». В августе 2017 года В.А. Гейкин награжден медалью ордена «За заслуги перед отечеством» II степени, а в июле 2022 года – I степени.

Уход Валерия Александровича – большая потеря для страны. Ему были присущи профессионализм и глубокие знания, творческий подход к решению любых задач и исключительная работоспособность. Несмотря на серьезность и высокую ответственность за поставленные задачи, Валерия Александровича всегда отличала открытость и способность выслушать любого человека, будь то простой инженер или директор. В.А. Гейкин пользовался огромным и заслуженным авторитетом и уважением в рабочем коллективе и в научном и профессиональном сообществе.

Валерий Александрович поддержал идею о создании журнала «Авиационные двигатели» и вошел в его редакционный совет. Совершенство авиационных двигателей во многом определяется совершенством технологических процессов производства. Валерий Александрович, несмотря на занятость, принимал участие в обсуждении предназначенных к публикации материалов, посвященных технологии изготовления деталей двигателей. Его опыт и знания позволили обеспечить высокий уровень публикуемых статей.

Руководство и сотрудники ЦИАМ, редакция журнала «Авиационные двигатели» выражают глубокие соболезнования семье, друзьям и коллегам В.А. Гейкина.