

---

## Борису Федоровичу Шорру – 95 лет!



5 апреля 2021 году исполнилось 95 лет Борису Федоровичу Шорру – крупному ученому в области механики и авиационного двигателестроения, ветерану Великой Отечественной войны, ветерану труда.

Борис Федорович родился в Москве. Окончил Московский авиационный институт, получив специальность «инженер-механик по авиационным двигателям». После окончания института в 1949 году поступил на работу в ОКБ проф. В.В. Уварова при заводе № 41 Министерства авиационной промышленности и в том же году вместе с ОКБ был переведен в ЦИАМ.

С самого начала Борис Федорович занимался в ЦИАМ вопросами прочности и спустя некоторое время стал сотрудником прочностной лаборатории № 14. Работал инженером, старшим и ведущим инженером, старшим научным сотрудником. С 1965 по 1993 г. был начальником отдела динамики отделения динамики и прочности, заместителем начальника отделения, в настоящее время является главным научным сотрудником.

В 1955 году Б.Ф. Шорр защитил кандидатскую диссертацию, в 1965 году – докторскую, в 1970 году ему присвоено ученое звание профессора. Борис Федорович является одним из наиболее ярких представителей научной школы прочности ЦИАМ. Соратник Исаака Ароновича Биргера, он воспитал большое число инженеров и ученых-прочностистов отрасли.

Многие результаты научных работ Бориса Федоровича нашли применение не только в авиадвигателестроении, но и способствовали развитию ряда направлений механики деформируемого твердого тела. Он разработал: прикладную теорию закрученных стержней и на ее основе – практические методы расчета прочности и колебаний лопаток турбомашин, нашедшие широкое применение в промышленности; методы расчета частот и форм собственных колебаний рабочих колес турбомашин; усовершенствованные методы расчета динамических нагрузок в зубчатых передачах; принципы вибрационной диагностики и исследования динамики авиадвигателей. Также им разработаны: новый метод расчета нестационарных динамических процессов в деталях машин и основы конечно-элементного волнового подхода и прямого математического моделирования; методы расчета напряжений в лопатках компрессоров при воздействии попадающих в двигатель птиц, льда и града. Существенен вклад Бориса Федоровича в развитие методов исследования термпрочности при неизотермическом нагружении, методов подтверждения ресурса двигателей и критических по последствиям разрушения деталей.

Борис Федорович принимал непосредственное участие в создании и повышении надежности большого количества советских и российских авиационных двигателей. Участвовал в создании Норм летной годности самолетов, Норм прочности газотурбинных двигателей и других нормативных технических документов.

Результаты научной деятельности Б.Ф. Шорра опубликованы в 18 книгах и в более чем 200 печатных работах. Им получено 20 патентов и авторских свидетельств на изобретения.

Из книг можно выделить такие известные работы, как выдержавший много изданий в издательстве «Машиностроение» энциклопедический справочник «Расчет на прочность деталей машин» (в соавторстве с И.А. Биргером, Р.М. Шнейдеровичем, Г.Б. Иосилевичем), удостоенная премии им. Н.Е. Жуковского монография «Термпрочность деталей машин» (в соавторстве с И.А. Биргером и др., «Машиностроение», 1975), монографии «Динамика авиационных газотурбинных двигателей» (в соавторстве с И.А. Биргером и др., «Машиностроение», 1981) и «Теория закрученных стержней» (в соавторстве с Ю.С. Воробьевым, «Наукова думка», 1983), а также изданные в Германии в издательстве Springer-Verlag книги «The wave finite element method» (2004) и «Thermal integrity in mechanics and engineering» (2015).

Борис Федорович готовил специалистов по динамике и прочности в МИФИ, МФТИ, МАТИ, Центральном институте повышения квалификации кадров авиапромышленности. Под его руководством подготовлено большое количество диссертаций. Б.Ф. Шорр был членом экспертной комиссии ВАК СССР по авиастроению, многие годы является председателем специализированного совета ЦИАМ по защите докторских диссертаций, членом Российского национального комитета по теоретической и прикладной механике.

---

Борис Федорович – заслуженный деятель науки РФ (1996), лауреат Государственной премии Украинской ССР (1982), премий имени Н.Е. Жуковского (1975) и имени Н.Д. Кузнецова (1991), награжден медалью «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, орденом «Знак Почета» (1979).

Свое 95-летие Борис Федорович встретил, завершая работу над новой книгой по птичестойкости двигателей, продолжая успешно руководить аспирантами и активно участвуя в выполнении научно-исследовательских и договорных работ.

Философское отношение к жизни несомненно способствует творческому долголетию Бориса Федоровича. Он замечательный поэт. Первая его книга «От 16 до 76. Избранные стихи» вышла в 2004 г., вторая книга «От 16 до 86 и далее. Избранное» издана в 2016 году. Во вторую книгу включено стихотворение «И все-таки еще поживем»:

Мы старились – выросли наши дети,  
Разрушенный – отстраивался дом.  
И как бы ни менялось все на свете,  
А жизнь своим катилась чередом.  
Она давно могла бы оборваться –  
Так часто молнии сверкали надо мной,  
Но я пишу стихи – и значит, я живой,  
И нам еще не время расставаться.  
И если я могу еще любить,  
Не думая о близости отбоя,  
За каждый новый день, подаренный судьбою,  
Не устаю ее благодарить.

Мы от всей души желаем Борису Федоровичу крепкого здоровья и долгих лет активной творческой жизни!

Коллеги-циамовцы