
Ланшин Александр Игоревич

(к 70-летию юбилею)



21 апреля отметил юбилей один из ведущих российских ученых в области авиадвигателестроения – заместитель генерального директора по науке ЦИАМ имени П.И. Баранова Александр Игоревич Ланшин.

Александр Игоревич пришел работать в ЦИАМ в 1974 году, после окончания моторного факультета Московского авиационного института, в руководимый Л.Н. Дружининым сектор математического моделирования и автоматизированного проектирования ГТД, предварительно пройдя здесь преддипломную практику. Это был молодой и творческий коллектив, основной задачей которого в то время была разработка математических моделей и системы программ для расчета параметров и характеристик ГТД различных типов с помощью методических подходов, принципиально отличающихся от применявшихся ранее. Впоследствии эти разработки стали важной частью институтской системы автоматизированного проектирования ГТД.

Молодой специалист с присущими ему энергией, ответственностью, трудолюбием включился в эту работу. В частности, им были предложены методы создания математических моделей многорежимных силовых установок с развитым управлением элементами ТРДДФ, включающих модели сверхзвуковых воздухозаборников и сопел, разработаны методы инженерной оценки параметров смесителей сложных схем в системе двигателя. На основе этих наработок были выполнены расчетные исследования двигателей РД-33, РД-33К, НК-32 и других. При активном участии А.И. Ланшина разрабатывались рекомендации ЦИАМ по созданию силовых установок самолетов МиГ-29, МиГ-29К, Ту-160, а также многорежимных двигателей следующего поколения. Перечисленные работы стали основой успешно защищенной кандидатской диссертации.

В 1986 году по предложению руководителя института Александр Игоревич стал начальником сектора, где разворачивались работы по исследованию комбинированных силовых установок (КСУ) для перспективных многофазовых авиационно-космических систем. Нужно отметить, что и в новой для себя сфере А.И. Ланшин стремился использовать и развивать методические подходы, сформированные применительно к авиационным ГТД. Им была разработана и внедрена новая методология проектных исследований и разработок КСУ для перспективных гиперзвуковых двухступенчатых авиационно-космических систем и одноступенчатых воздушно-космических самолетов, охватывающая этапы системных исследований по формированию рациональной номенклатуры, обоснованию конструктивно-схемных решений КСУ и их компонентов, проектной проработке выбранных вариантов с выявлением проблемных вопросов и уточнением программы отработки ключевых технологий. Наиболее полно разработанная методология была применена в проектных исследованиях КСУ воздушно-космического самолета Ту-2000 и авиационно-космической системы «МИГАКС». А.И. Ланшин руководил работами по комплексным программам «Орел-2-1» и «Гриф-ЦМ», объединившими специалистов ЦИАМ, НИИ, ОКБ и вузов, участвовал в совместной работе российского и европейского космических агентств в рамках программ «Орел» и FESTIP.

Комплекс проведенных исследований и разработок лег в основу докторской диссертации, которую Александр Игоревич защитил в 2004 году.

В 1999 году начался важнейший для А.И. Ланшина этап работ – создание научно-технического задела для перспективного двигателя ближне-среднемагистрального самолета. Как начальник отдела перспективных воздушно-реактивных двигателей (с 1997 года), Александр Игоревич руководил этой работой, получившей статус федеральной комплексной НИР. Формирование оптимального облика, проектирование, изготовление и испытания моделей всех ключевых элементов, подтверждение правильности выбранных решений – все эти работы проводились в теснейшем контакте с большим числом ОКБ и НИИ отрасли. Полученные результаты стали надежной основой ключевой для отечественной авиадвигателестроительной отрасли разработки – двигателя пятого поколения ПД-14 для семейства ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов МС-21.

В 2008 году Александр Игоревич Ланшин возглавил отделение «Авиационные двигатели». На этой должности он продолжил работать над формированием программы опережающих исследований в обеспечение создания перспективных двигателей, в том числе как руководитель ряда госконтрактов по разработке концепций и технологий для двигателей и силовых установок гражданских самолетов и вертолетов 2025...2030 гг. В рамках этих работ началось создание научно-технического задела для двигателя ПД-35.

Александр Игоревич никогда не забывал свою альма-матер – МАИ: как преподаватель, а с 2005 г. профессор кафедры «Теория ВРД», он воспитал несколько поколений инженеров и научных сотрудников, ставших высококвалифицированными специалистами в области авиадвигателестроения. Понимая важность профориентации, он регулярно принимает участие в днях открытых дверей МАИ и конференциях, рассказывает абитуриентам и студентам о направлениях деятельности ЦИАМ, вкладе института в создание двигателей всех поколений, необычных и нестандартных задачах, которые приходится решать в процессе работы. В течение ряда лет А.И. Ланшин руководит аспирантами.

Александр Игоревич – автор более 150 научных работ, действительный член Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, заслуженный машиностроитель Российской Федерации, награжден медалями имени М.М. Бондарюка и М.В. Келдыша.

От имени руководства ЦИАМ им. П.И. Баранова, редакции журнала «Авиационные двигатели», коллег и друзей поздравляем Александра Игоревича с Юбилеем!
Желаем ему крепкого здоровья, оптимизма, успешной реализации творческих планов!